


1. Czujnik koła typu RSR180 zamontowany do głowki szyny, po wewnętrznej stronie toru, z zachowaniem wskazanej szyny zgodnie z rysunkiem.
2. Kontrola niezajętości odcinków szlakowych, stacyjnych torowych i zwrotnicowych zrealizowana za pomocą systemu licznika osi ACS2000 firmy FRAUSCHER.
3. Dla czujnika I2H-1L, 8-11, 9-13, 5-4 w nast.dysp. "DP", zaminiemone miejscami Sys1 z Sys2 (wtyczki ST1 ).
4. Dla czujnika IM-1D, 11-26, 13-28, 14-24 w nast.wyk. "DP1", zaminiemone miejscami Sys1 z Sys2 (wtyczki ST1 ).
5. Dla czujnika IM-1H, I2P-K zaminiemone miejscami Sys1 z Sys2 (wtyczki ST1 ).

Kolor oznacza wyjście podwójnego wykorzystania

Kaseta obwodu licznika osi	Obwód licznikowy /karta magistrali ABP/	Przyporządkowanie sygnałom AMC wejść na karcie ACB					
		SYS1	SYS2	SYS3	SYS4	SYS5	SYS6
1	<i>Jt1</i> (*)	t1-26	(8-t1)				
	<i>Jt3</i> (*)	t3-28	(9-t3)				
2	<i>Jt2</i> (*)	t2-25	(6-t2)				
	<i>Jt4</i> (*)	t4-24	(5-t4)				
	<i>Jz22/24</i>	22/1	22/2	14-24	24-25		
	<i>Jz25/27</i>	24-25	27-29	12-25	27-32		
3	<i>Jz26</i>	26-28	11-26	26-33			
	<i>Jz28/29/30/31</i>	30-32	31-33	13-28	26-28	27-29	
	<i>Jz32</i>	27-32	30-32	32-1K			
	<i>Jz33</i>	26-33	31-33	33-1M			

Kaseta obwodu licznika osi	Obwód licznikowy /karta magistrali ABP/	Przyporządkowanie sygnałom AMC wejść na karcie ACB					
		SYS1	SYS2	SYS3	SYS4	SYS5	SYS6
4	<i>JtK</i>	32-IK	IK-I2D				
	<i>JtM</i>	33-IM	IM-I1D				
	<i>it1PD</i> (*)	tM-I1D	(t1P-tL)				
	<i>it2PD</i> (*)	tK-I2D	(t2P-IK)				

	WIELOBRANZOWA I PROJEKTOWA SP. Z O.O. <small>ul. Pryzdyńskich 19 80-298 Gdańsk tel.: 058 721 30 32, faks: 058 721 66-63; e-mail: monat@monat.pl</small>			<b>Dokumentacja powykonawcza</b>	
	Zlecenie: Przebudowa urządzeń sterowania ruchem w celu poprawy bezpieczeństwa na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Czepstowie			Nr umowy <b>rew. 00</b>	
Branża	Sterowanie ruchem kolejowym	Numer umowy <b>43/205/0011/17/Z/I</b>		Obiekt i Lokalizacja: Przejazd kat.A w km. 7,025 st. Dąbrowa Górnicza Południowa, linia nr 133	Nr rysunku <b>12. 2017</b>
Projektował	Nazwisko <b>Henryk Jagoda</b> Nr uprawnień <b>01K/4-Z-136/1999</b>	Podpis			Format <b>-</b>
Opracował	Nazwisko <b>Michał Opalka</b> Nr uprawnień	Podpis		Tytuł	Nr rys. <b>LO1</b>
Sprawdził	Nazwisko <b>Janusz Okroj</b> Nr uprawnień <b>21/KOL/Gd/2004</b>	Podpis		Szkic rozmieszczenia czujników koła	

 <b>BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.</b>					
Funkcja: Projektował: Sprawdził:	imię / nazwisko mgr inż. Dariusz Piśtała mgr inż. Jerzy Oracz	Nr upr. inż. ORK-4541-13/2000 RP-Upr.44592	Podpis: Data: 06.2015 06.2015	Dokumentacja powykonawcza "Połączenie jakolwiek linii przewleczonych przez rozpiętą konstrukcję" - 133. Zawieszenie, Długość przewodu 133. (zobacz rysunek 133)	
Nazwa rysunku: <b>Szkic rozmieszczenia czujników kół</b>				Nr rysunku: <b>LO1</b>	
Główny: 2.2.5. <b>st. Dąbrowa Górnicza Południowa</b>				Nr projektu: 13013 Nr Umowy: 90/112/0006/13/Z	